ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Praha 13. ledna 2015
Č. j.: **11/2014-120-ORG2/31**

Vážený pane poslanče,

reaguji na Vaši písemnou interpelaci ze dne 10. prosince 2014 (č.j.: PS2014/013746, ev.č.: 325) ve věci neúměrného zatížení obcí a měst kamionovou dopravou v důsledku objíždění mýtného. Předně bych Vám chtěl na úvod svého dopisu poděkovat za Vaši snahu minimalizovat vliv negativních dopadů na obyvatele obcí České republiky z dopravy těžkých nákladních vozidel.

Ministerstvo dopravy si uvědomuje, že některé úseky silnic I. a nižších tříd jsou používány k objíždění zpoplatněných pozemních komunikací, avšak v rámci České republiky se jedná o marginální záležitost. Současně si je nutné uvědomit, že většina těžkých nákladních vozidel používá konkrétní silnice nižších tříd z důvodu existence místa nakládky, vykládky, sídla či odpočívky, je proto zavádějící a dokonce nebezpečné paušalizovat všechna těžká nákladní vozidla jako ta vozidla, která se jednoznačně vyhýbají povinnosti platit mýtné při použití pozemní komunikace, jejíž užití podléhá zpoplatnění. Ministerstvo dopravy dlouhodobě podporuje snahu obcí vymístit tranzitující dopravu na dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy, tedy na ty pozemní komunikace, který byly především navrženy a postaveny také k těmto účelům, tedy k provozu těžkých nákladních vozidel. Postiženým obcím doporučujeme užití výhradně legálních opatření sloužících k omezení tranzitující nákladní dopravy, pakliže se o tranzitující nákladní dopravu skutečně jedná. Trvám na tom, abychom rozdělovali dopravu těžkých nákladních vozidel na zbytnou, tedy tranzitující, a nezbytnou. Není možné vymístit nezbytnou dopravu, byť se jedná o těžká nákladní vozidla, protože tato doprava nejenom že může zajišťovat v širším kontextu obsluhu území, ale jak již jsem uvedl výše, může mít tato doprava v dané lokalitě zdroj a cíl, sídlo provozovatele, sídlo servisní organizace atd.

Možnost regulace tranzitní dopravy mají i obce v ostatních částech České republiky, kdy mohou požádat příslušný úřad obce s rozšířenou působností o obdobné stanovení místní úpravy provozu. V souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, mohou po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie stanovit místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy