

Přesun autobusového nádraží v Berouně

Městu Beroun se podařilo získat finanční prostředky na výstavbu nového autobusového nádraží v Berouně od česko-švýcarských fondů. Cílem tohoto projektu je mj. vytvoření moderního přestupního uzlu mezi železniční a autobusovou dopravou. Výstavba nového autobusového nádraží začala v březnu letošního roku, a bude dokončena do listopadu 2015.

S platností od 13.12.2015 dojde k přestěhování autobusového nádraží ze stávajícího místa na Závodí k železniční stanici v Berouně. V souvislosti s tou změnou dojde ke změně ve vedení linek autobusů městské i příměstské dopravy, a k vybudování nových zastávek.

Stávající místo na autobusovém stanovišti se již nebude obsluhovat, zastávka u železniční stanice se bude jmenovat Beroun, autobusové nádraží.

Nové zastávky:

Nově bude vybudovaná zastávka Beroun, Školní náměstí. Bude se jednat o jednosměrnou zastávku v ulici Vrchlického ve směru od nemocnice. Dále nově vznikne obousměrná zastávka v ulici Lidická, a to v jízdním pruhu mezi ulicemi Mostníkovská a Za Kovárnu.

Vedení linek MHD:

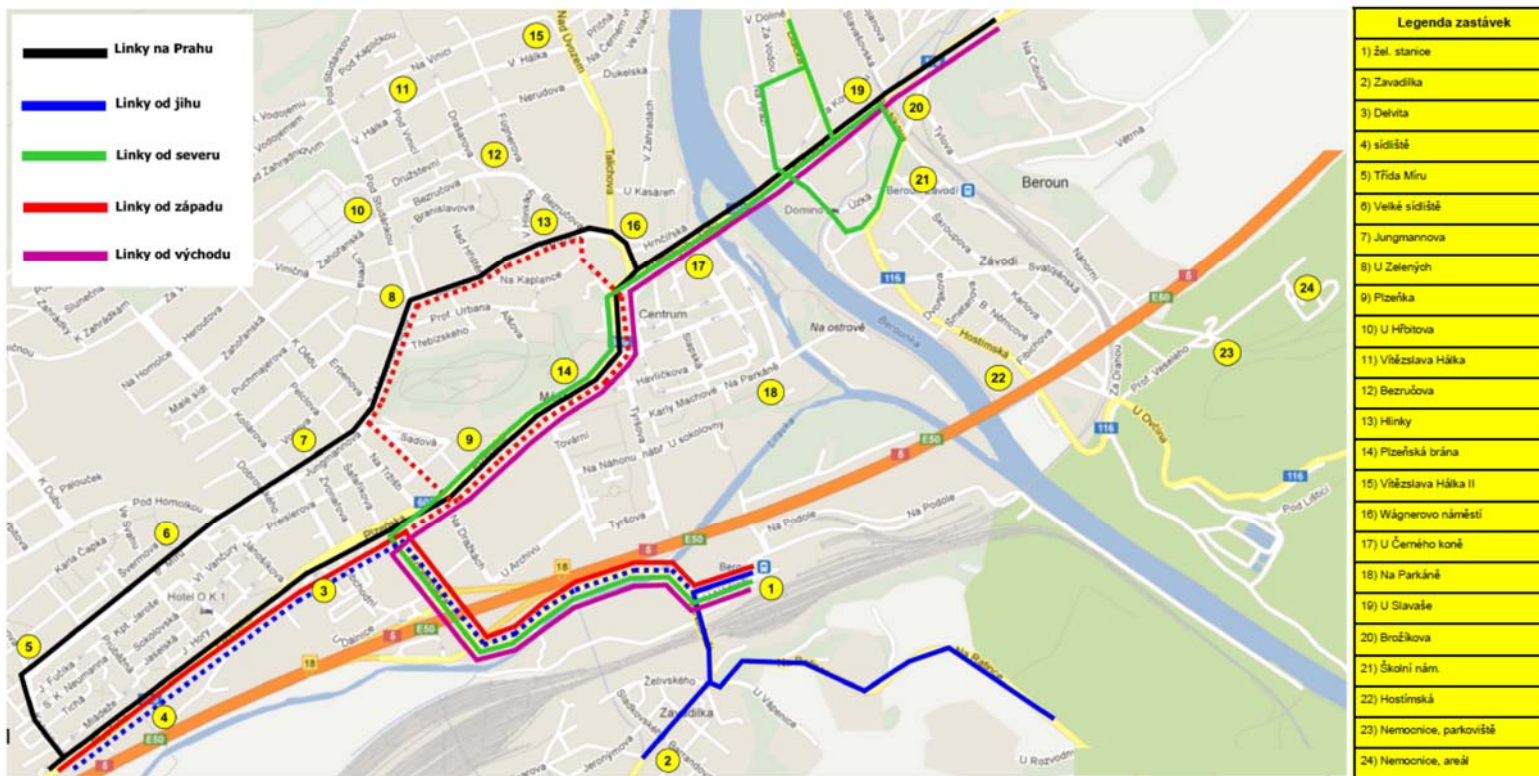
Schéma vedení linek MHD je uvedeno na níže uvedeném schématu. U linky **MHD A** nedochází ke změnám ve vedení, nově však vybrané spoje v dopoledních hodinách budou zajíždět na zastávku Králův Dvůr, nám. Míru. **Linka B** bude nově zajíždět na zastávku autobusové nádraží. **Vedení linky C** se nemění. **Linka H** pak bude z Hostima nově prodloužena až na zastávku autobusové nádraží.



Vedení linek příměstské dopravy:

Vedení linek je možné rozdělit do 5-ti směrů.

- a) **Směr od západu** (tj. linky od Tmaně, Hořovic, Broum, Hudlic) budou vedeny ve směru do Berouna od zastávky Beroun, sídliště na autobusové nádraží. Trasa bude platit i v opačném směru. Jen spoje do Berouna mezi 7:15 – 8:00 h. pojedou ze zastávky Beroun, sídliště ulicí Bratří Nejedlých a budou obsluhovat zastávky Hlinky a Plzeňská brána.
- b) **Směr od jihu** (Tetín, Liteň) – linka bude končit na zastávce autobusové nádraží, nebo zastávka autobusové nádraží bude průjezdná do Králova Dvora.
- c) **Směr od východu** (Chrustenice, 380) – linka obsluží zastávky U Slavaše resp. Brožíkova a přes zastávky U černého koně, Plzeňka bude pokračovat na autobusové nádraží.
- d) **Směr od severu** – linky budou prodlouženy na autobusové nádraží. Dále linky budou obsluhovat zastávky Plzeňka, U Černého koně, Lidická, PAI a Eternitka. Vybrané ranní spoje budou zajíždět na zastávku Školní náměstí, v odpoledních hodinách pak na zastávku Brožíkova.
- e) **Linky na Prahu** – linky na Prahu nebudou na autobusové nádraží zajíždět, a ve vedení tras se měnit nebudou. Jediná změna bude na Závodí, kdy již nebude obsluhována zastávka autobusové stanoviště, a nově budou obsluhovány zastávky ve směru do Prahy Brožíkova, a ve směru z Prahy U Slavaše.



Více informací v Informační kanceláři v Berouně, Plzeňská 27, nebo na tel. 311 612 561.

Informace k ceně jízdenek

Cena jízdného u příměstských linek je dána Tarifem, který je schválil Krajský úřad Středočeského kraje. Jeho znění je k dispozici na webových stránkách krajského úřadu nebo na stránkách dopravce: [http://www.probobus.cz/data/usr_043_default/tarif_sid_od_1_1_2012\(1\).pdf](http://www.probobus.cz/data/usr_043_default/tarif_sid_od_1_1_2012(1).pdf)

Při využití přestupu platí následující možnosti úhrady jízdného při jízdě z okolních obcí a měst:

- 1) **Platba v hotovosti** – v autobuse do Berouna si zakoupíte jízdenku, v Berouně při přestupu si opět musíte zakoupit jízdenku dle platného tarifu
- 2) **Platba z čipové karty** (peněženky) – v autobuse do Berouna si zakoupíte jízdenku, v Berouně při přestupu si opět musíte zakoupit jízdenku dle platného tarifu. Za předpokladu, že přestup bude realizován do 20-ti minut od příjezdu výchozího autobusu na zastávku, bude cena jízdného nulová.
- 3) **Časové jízdné na čipové kartě** – v případě, že si na čipovou kartu zakoupíte časovou jízdenku (30-ti nebo 90-ti denní) pro danou relaci (Nový Jáchymov– Beroun), nebudete potřebovat další finanční prostředky k úhradě jízdného. V autobusu Vám bude vydávána pouze evidenční jízdenka. Časovou jízdenku je možné si prodloužit i v autobuse o další měsíční období.

Výše uvedený postup platí obecně pro přestupy mezi linkami příměstskými nebo linkou příměstskou a městskou.

Nyní uvádíme konkrétní případ relace Beroun – Nový Jáchymov a zpět – ceny uváděné v příkladech berou v potaz aktuální ceník platný ke dni 30.9.2015:

Ad 1) v Novém Jáchymově si zakoupíte 3-pásmovou jízdenku za 25 Kč, při přestupu v Berouně si zakoupíte jízdenku za 13 Kč. Platí i v opačném směru.

Ad 2) v Novém Jáchymově si zakoupíte 3-pásmovou jízdenku za 23 Kč, při přestupu v Berouně si zakoupíte jízdenku

a) pokud stihnete přestup do 20-minut za 0 Kč

b) v případě, že nestihnete přestup do 20-ti minut zaplatíte 11 Kč

v opačném směru:

V Berouně zaplatíte jízdenku za 11 Kč, při přestupu do Nového Jáchymova pokud:

a) Bude přestup do 20-ti minut, pak zaplatíte 2-pásmovou jízdenku za 17 Kč

b) Nestihnete přestup do 20-ti minut, pak zaplatíte 3pásmovou jízdenku za 23 Kč

Finanční rozdíly při platbě z čipové karty a uznaném přestupu jsou dány matematickým modelem platného ceníku pro Středočeskou integrovanou dopravu. Cena pásma (v Berouně) je 11 Kč, u druhého a třetího pásma je nárůst o 6 Kč. Tím je vytvářet rozdíl v ceně TAM a ZPĚT o 5 Kč (11 – 6).

Ad 3) Jezdíte na časovou jízdenku – při nástupu do autobusu se tiskne evidenční jízdenka s 0 hodnotou.