č. j.: TAJ/3175/2026 ze dne 7. 9. 2026 – žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti: Pořízení služebního vozidla KGM Torres pro Městskou policii Zdice

Odpověď:

Na Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 4. 9. 2026 – pořízení služebního vozidla KGM Torres (elektromobilu) pro Městskou policii Zdice uvádíme:

1. **První (zrušené) zadávací řízení.** Z důvodové zprávy pro jednání Rady města dne 26. 1. 2026 vyplývá, že původní výběrové řízení bylo zrušeno, protože jediná doručená nabídka nesplnila požadovanou technickou specifikaci. Který dodavatel tuto nabídku podal a jaká byla jeho nabídková cena? Žádám o kopii této nabídky, o sdělení, které konkrétní požadavky technické specifikace nabídka nesplnila, a o poskytnutí protokolu či doporučení hodnotící komise, na jehož základě bylo řízení zrušeno. Dále žádám o zadávací podmínky prvního řízení a o sdělení, v čem konkrétně byly zadávací podmínky pro druhé řízení oproti prvnímu změněny („aktualizovány a zpřesněny").

   V příloze poskytujeme dokumentaci k prvnímu (následně zrušenému) výběrovému řízení, včetně zadávacích podmínek, nabídky jediného účastníka, podkladů hodnotící komise a oznámení o zrušení zadávacího řízení. Z této dokumentace vyplývá rovněž identita jediného účastníka a jím nabídnutá cena. Důvodem, pro který nabídka nesplnila zadávací podmínky, bylo nesplnění požadavku technické specifikace na detekci slepého úhlu. Na základě doporučení hodnotící komise bylo první řízení zrušeno. Pro opakované řízení byly zadávací podmínky v tomto směru upraveny a zpřesněny tak, že požadavek na detekci slepého úhlu již nebyl požadován. Přiložením dokumentace prvního řízení poskytujeme současně požadované porovnání obou znění zadávacích podmínek.

2. **Žádost o dotaci a zdroj technické specifikace.** Žádám o kopii žádosti o poskytnutí podpory v rámci výzvy NPŽP 11/2025 (žádost č. 5251100500) včetně všech příloh. Důvodová zpráva pro jednání Rady města dne 8. 9. 2025 uvádí již před zahájením jakéhokoli zadávacího postupu konkrétní vozidlo včetně technických parametrů („Torres EVX – 73,4 kWh/FWD – 207 k/339 Nm") a předpokládanou cenu kompletu 1 350 000 Kč vč. DPH. Kdo tyto parametry a cenový odhad zpracoval a z jakého zdroje vycházel – zejména zda na základě cenové nabídky, letáku či jiných podkladů některého dodavatele? Pokud takové podklady existují, žádám o jejich kopii.
   Žádost o poskytnutí podpory ve výzvě NPŽP-NPO 11/2025 byla podána prostřednictvím informačního systému AIS SFŽP ČR a je v něm evidována pod č. 5251100500. Nejde tedy o samostatný formulář uložený jako jeden listinný či elektronický soubor. V příloze proto poskytujeme výstup, resp. snímky z AIS SFŽP ČR zachycující obsah podané žádosti a její přílohy. Pokud jde o zdroj technických parametrů a cenového odhadu uvedených v důvodové zprávě pro jednání Rady města dne 8. 9. 2025 tak bylo vycházeno z provedeného „průzkumu trhu" – viz odpověď na předchozí žádost žadatele a jeho stížnost ve věci předchozí žádosti žadatele.

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – pobočka Zdice 27-362654319/0800 IČ: 00234061 DIČ: CZ234061 www.mesto-zdice.cz info@mesto-zdice.cz

3. **Rozdíly v údajích o kapacitě baterie, pohonu a kategorii vozidla.** Důvodová zpráva z 8. 9. 2025 uvádí vozidlo s parametry „73,4 kWh/FWD"; faktura č. 26410159 a předávací protokol označují dodané vozidlo jako „80,6 kWh/RWD" (výbava Style), ačkoli oficiální specifikace vozidla KGM Torres EVX uvádějí pohon předních kol (FWD). Žádám o vysvětlení těchto rozdílů – u kapacity baterie zejména, zda jde o změnu specifikace vozidla oproti žádosti o dotaci, nebo o rozdíl mezi využitelnou a celkovou kapacitou téhož akumulátoru; u pohonu, zda jde o chybu ve vystavených dokladech. Současně žádám o kopii osvědčení o registraci vozidla (technického průkazu), případně prohlášení o shodě (COC), z nichž bude zřejmá přesná specifikace dodaného vozidla včetně kapacity akumulátoru, koncepce pohonu a kategorie vozidla – zejména zda je vozidlo registrováno v kategorii N1, na niž je vázána výše podpory dle výzvy NPŽP 11/2025 – a o sdělení, zda případná změna specifikace byla projednána s poskytovatelem dotace.

   Nejprve upřesňujeme, že původní faktura č. 26410159 i předávací protokol ze dne 15. 7. 2026 uvádějí údaj „KGM Torres EVX - 80,6 kWh/FWD - Style“, nikoli RWD. Rozpor v koncepci pohonu tedy z těchto dokladů nevyplývá; údaj FWD byl uveden správně. Nesprávně byla v původních dokladech uvedena kapacita baterie 80,6 kWh. Na výzvu města dodavatel fakturu opravil a v opravené faktuře je vozidlo označeno „Torres EVX - 73,4 kWh/FWD - Style“. Opravenou fakturu přikládáme. Hodnota 73,4 kWh odpovídá rovněž technické specifikaci, která je přílohou uzavřené kupní smlouvy; v ní je vozidlo výslovně vedeno jako kategorie N1 a u kapacity baterie je uvedeno 73,4 kWh. Vozidlo tedy nebylo pořízeno jako vozidlo s pohonem RWD ani jako jiné vozidlo oproti vysoutěžené technické specifikaci; údaj 80,6 kWh v původní faktuře a předávacím protokolu představoval chybný údaj v dokladech. V příloze současně poskytujeme kopii osvědčení o registraci vozidla, z něhož je patrná identifikace a kategorie dodaného vozidla. Jelikož nešlo o změnu vysoutěženého vozidla či jeho kategorie, nebyla z tohoto důvodu s poskytovatelem dotace projednávána změna specifikace projektu. V rámci žádosti o podporu ani dotačního řízení nebyla specifikace konkrétního vozidla povinná. Žadatel měl pouze povinnost pořídit elektromobil kategorie N1, který naplní účel podpory.

4. **Doručení výzev a reakce oslovených dodavatelů.** Žádám o doklady o doručení výzvy k podání nabídek ve druhém řízení společnostem DRUPOL autodružstvo a Louda Auto a.s. (dodejky, potvrzení o doručení) a o sdělení, zda tyto společnosti na výzvu jakkoli reagovaly (omluva, odmítnutí, mlčení). Současně žádám o vyjasnění, který subjekt byl skutečně osloven, neboť odpověď uvádí DRUPOL autodružstvo IČO 08596476, zatímco důvodová zpráva z 26. 1. 2026 uvádí DRUPOL autodružstvo Zdice IČO 00028185.

   Doklady o odeslání výzev jsou součástí přikládané dokumentace k opakovanému výběrovému řízení. Administrátor veřejné zakázky, společnost Tender pro obce s.r.o., odeslal dne 4. 2. 2026 výzvu včetně kompletní zadávací dokumentace společnosti SFR Motor s.r.o. na adresu jiranek@sfr-motor.cz ve 21:53 hod., společnosti DRUPOL autodružstvo na adresu zdice@drupol.cz ve 21:54 hod. a společnosti Louda Auto a.s. na adresu auto@louda.cz ve 21:55 hod. Přiložené e-maily dokládají odeslání výzev. DRUPOL autodružstvo ani Louda Auto a.s. na výzvu samostatným sdělením nereagovaly a nabídku nepodaly; v zadávací lhůtě byla podána pouze nabídka SFR Motor s.r.o. Pro odstranění nejasnosti dále uvádíme, že skutečně osloveným

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – pobočka Zdice 27-362654319/0800
IČ: 00234061
DIČ: CZ234061
www.mesto-zdice.cz
info@mesto-zdice.cz

subjektem bylo DRUPOL autodružstvo, IČO 08596476. Údaj IČO 00028185 v důvodové zprávě ze dne 26. 1. 2026 byl administrativní (písařskou) chybou. Stejně tak správné IČO společnosti Louda Auto a.s. je 46358714.

5. **Provedení a specifikace přestavby.** Faktura obsahuje položku „Kompletní přestavba dle požadavků" za 298 830,58 Kč bez DPH. Kdo přestavbu fakticky provedl – společnost SFR Motor s.r.o. vlastními kapacitami, nebo poddodavatel (pokud ano, který)? Kde jsou zachyceny „požadavky", na něž fakturační položka odkazuje? Žádám o kopii dokumentu, jímž město či městská policie tyto požadavky dodavateli předaly, a o položkový rozpis přestavby.

   Požadavky města na speciální úpravu vozidla byly písemně zachyceny v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 závazného návrhu kupní smlouvy a následně přílohu uzavřené kupní smlouvy. Technická specifikace požaduje mimo jiné světelnou a výstražnou techniku pro městskou policii, reflexní polepy dle příslušné normy, vyjímatelnou klec pro transport odchyceného zvířete a úložné systémy pro vybavení hlídky. Vítězná nabídka společnosti SFR Motor s.r.o. potvrzuje splnění těchto požadavků a obsahuje rovněž bližší technickou specifikaci jednotlivých prvků světelné a výstražné techniky. Cena kompletní přestavby je v cenové kalkulaci č. CN22964/1 a následně ve faktuře vyčíslena samostatně částkou 298 830,58 Kč bez DPH, tj. 361 585 Kč včetně DPH. Samostatný konečný cenový rozpad této částky na cenu každého jednotlivého komponentu nebyl součástí vítězné nabídky ani zadávacího spisu. Smluvním dodavatelem celé zakázky vůči městu byla společnost SFR Motor s.r.o. Zadávací spis ani jiné městu dostupné podklady neobsahují údaj, že by byla přestavba provedena konkrétním poddodavatelem a informace o poddodavateli nám tak nejsou známy.

6. **Administrátor zakázky.** Žádám o kopii smlouvy či objednávky uzavřené se společností Tender pro obce s.r.o., IČO: 17702135, na zajištění dotačního managementu a administrace veřejné zakázky, a o komunikaci mezi městem a touto společností týkající se stanovení technické specifikace vozidla a okruhu oslovených dodavatelů.

   V příloze poskytujeme cenové nabídky a objednávky vztahující se k zajištění dotačního managementu a administrace veřejné zakázky společností Tender pro obce s.r.o. Rada města již dne 8. 9. 2025 souhlasila s nabídkou této společnosti ve výši 20 000 Kč bez DPH za dotační management a 15 000 Kč bez DPH za administraci veřejné zakázky malého rozsahu. Přílohou zasíláme dokument s písemnou komunikací mezi naší společností a městem Zdice; ostatní komunikace probíhala telefonicky. Současně přikládáme nabídky a objednávky na dotační management a administraci veřejné zakázky.

Požadovaná dokumentace se týká nakládání s veřejnými prostředky. Pokud by povinný subjekt považoval některé části požadovaných dokumentů za obchodní tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, žádám, aby ochranu konkrétně odůvodnil ve vztahu k jednotlivým pasážím a zbývající části dokumentů poskytl po jejich znečitelnění (§ 12 InfZ); připomínám omezení plynoucí z § 9 odst. 2 InfZ pro informace o rozsahu a příjemci prostředků z veřejných rozpočtů. Jde o úzce vymezenou navazující žádost na dokumenty již soustředěné ve spisu zakázky; jejich poskytnutí

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – pobočka Zdice 27-362654319/0800
IČ: 00234061
DIČ: CZ234061
www.mesto-zdice.cz
info@mesto-zdice.cz

nevyžaduje mimořádně rozsáhlé vyhledání informací. Pokud by povinný subjekt přesto zvažoval úhradu podle § 17 InfZ, žádám o její předchozí písemné oznámení s odůvodněním výpočtu.
Informace žádám poskytnout v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky.

Z důvodu velkého datového rozsahu příloh odpovědi povinný subjekt podle ustanovení § 5 odst. 3 věty druhé zákona a zveřejňuje pouze tuto doprovodnou informaci vyjadřující obsah informací poskytnutých žadateli.

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – pobočka Zdice 27-362654319/0800
IČ: 00234061
DIČ: CZ234061
www.mesto-zdice.cz
info@mesto-zdice.cz